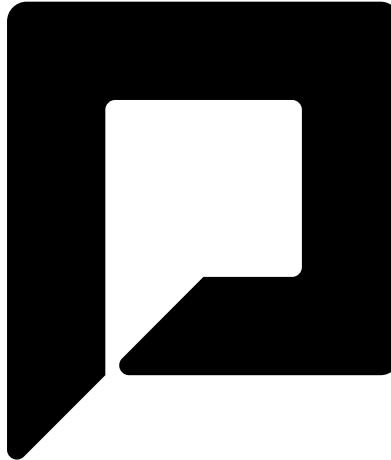


NOTA: Las imágenes e ilustraciones contenidas en este manual, fueron elaborados con fines ilustrativos, no constituyendo necesariamente una representación exacta de la realidad.
GP415XT . cod. 1030 11186 © Junio 2017. Versión 1 (10)



MANUAL DE OPERACION

AHOYADOR A COMBUSTION GP415XT

Motor 2 Tiempos 41,5cc

Potencia del Motor: **2,0 HP**

Capacidad de Combustible: **0,6 L**

Peso en Seco: **8,8 kg**

POWER[®] PRO



INDICE

Pág.3	1. SEGURIDAD
Pág.3	1.1 Responsabilidad del Propietario
Pág.3	1.2 Mensajes Especiales
Pág.3	1.3 Precauciones Importantes de Seguridad
Pág.4	1.4 Precauciones de Seguridad del Motor
Pág.5	1.5 Quemaduras y Fuegos
Pág.6	2. OPERACIÓN
Pág.6	2.1 Pasos para Trabajar en el Ahoyador
Pág.6	2.2 Antes de Arrancar el Motor
Pág.6	2.3 Mezcla de Combustible y Llenado
Pág.7	2.4 Operación Normal
Pág.8	2.5 Arranque y Detención del Motor
Pág.10	3. MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO
Pág.10	3.1 Mantenimiento del Ahoyador
Pág.10	3.2 Mantenimiento del Motor
Pág.11	3.3 Traslado del Ahoyador
Pág.12	3.4 Almacenamiento a Largo Plazo
Pág.12	4. SERVICIO
Pág.12	4.1 Servicio de Información
Pág.13	5. SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

CÓMO LEER EL MANUAL

Algunos párrafos del manual contienen información particularmente significativa y están marcados con el siguiente significado:

NOTA o IMPORTANTE

Éstos proporcionan detalles o información adicional sobre lo que ya se ha dicho, y tienen como objetivo prevenir daños a la máquina o evitar otros daños.



IMPORTANTE: Antes de utilizar nuestros productos, lea atentamente este manual para entender el uso correcto de esta unidad.



IMPORTANTE: Mantenga estas instrucciones a mano.



ADVERTENCIA: Perder de vista la máquina puede resultar en el riesgo de lesiones graves o la muerte.

1. SEGURIDAD

1.1 RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO

El correcto montaje y uso seguro y eficiente del Ahoyador es responsabilidad exclusiva del propietario.

- Lea y siga todas las instrucciones de seguridad.
- Siga cuidadosamente todas las instrucciones de montaje.
- Mantenga la barrena de acuerdo con las instrucciones y la programación incluidas en este manual del operador.
- Asegúrese de que cualquiera que utilice el Ahoyador esté familiarizado con todos los controles y precauciones de seguridad.

1.2 MENSAJES ESPECIALES

Este manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre problemas potenciales de seguridad, daños en la máquina, así como información útil de servicio y mantenimiento. Lea toda la información cuidadosamente para evitar lesiones y daños a la máquina.

NOTA: En todo el manual se proporciona información general que puede ayudar a la operación o con los cuidados técnicos de la máquina.

1.3 PRECAUCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

Por favor lea esta sección atentamente. Utilice el Ahoyador de acuerdo con las instrucciones y recomendaciones de seguridad descritas aquí e insertadas en todo el texto. Cualquier persona que utilice este producto debe leer las instrucciones y estar familiarizado con los controles.

NOTA: Este símbolo señala importantes instrucciones de seguridad que, si no se siguen, podrían poner en peligro su seguridad personal. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de intentar utilizar este equipo.

- No traslade el Ahoyador con el motor en marcha.
- El barreno del Ahoyador no debe girar cuando el motor está en ralentí. Si gira cuando el motor está en ralentí, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado.
- Mantenga siempre manos, pies, pelo y ropa suelta lejos de cualquier parte móvil del motor y el barreno.
- No permita que los niños utilicen este producto. No permita que los adultos operen el Ahoyador sin la instrucción adecuada.
- No haga funcionar ningún equipo eléctrico bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Mantenga todos los tornillos, tuercas y pernos bien apretados.
- El motor se debe apagar y enfriar, el cable de la bujía debe quitarse de la bujía antes de que se realicen reparaciones.
- La temperatura del silenciador y las áreas cercanas puede exceder los 65°C. Mantenga su cuerpo alejado para evitar quemaduras o lesiones.
- Nunca haga funcionar el motor en interiores o en un área cerrada. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y mortal.



1. SEGURIDAD

- Si el Ahoyador no gira en un agujero, apague el motor y deje que se enfríe antes de intentar extraerlo manualmente.
- Utilice únicamente piezas originales POWERPRO.



PRECAUCIÓN: Indica que usted o su equipo pueden resultar dañados si no se siguen las instrucciones de seguridad descritas en este manual.



IMPORTANTE: Indica información útil para el montaje adecuado, operación o mantenimiento de su equipo.



ADVERTENCIA: Los humos que emanen de este equipo pueden provocar serios daños a la salud. Siga todas las instrucciones de seguridad.

1.4 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DEL MOTOR



ADVERTENCIA: Envenenamiento con monóxido de carbono

Todos los motores contienen monóxido de carbono en sus gases de escape. El monóxido de carbono es un gas mortal, incoloro, insípido e inodoro que puede estar presente incluso si no huele o no ve ningún escape del motor. Los niveles de monóxido de carbono, que pueden ser mortales, pueden estar presentes durante días en un área cerrada que tiene mala ventilación. Cualquier nivel de monóxido de carbono, si se inhala, puede causar dolores de cabeza, somnolencia, náuseas, mareos, confusión y finalmente muerte. Si experimenta cualquiera de estos síntomas, **busque aire fresco y atención médica inmediatamente.**

Prevención del envenenamiento por monóxido de carbono

- Nunca haga funcionar el motor en interiores.
- Nunca intente ventilar el escape del motor en espacios cerrados. El monóxido de carbono puede alcanzar niveles peligrosos muy rápidamente.
- Nunca haga funcionar el motor al aire libre donde los gases de escape puedan ser desviados a algún espacio habitado.
- Nunca haga funcionar el motor al aire libre en un área mal ventilada donde los gases de escape pueden quedar atrapados y no ser fácilmente quitados.
- Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada o parcialmente cerrada. (Ejemplos incluyen: edificios que están encerrados en uno o más lados, bajo tiendas de campaña, puertos de automóviles o sótanos).
- Siempre haga funcionar el motor con el escape y el silenciador apuntando en la dirección alejada del operador.
- Nunca apunte el silenciador de escape hacia nadie. Las personas deben estar siempre a distancias razonables del funcionamiento del motor y sus accesorios.

Gasolina Incendios o manipulación de combustible con seguridad

Los vapores de combustible y combustible son altamente inflamables. Nunca use combustible donde pueda haber una chispa o llama. Nunca utilice combustible donde pueda producirse una fuente potencial de ignición. (Ejemplos: agua caliente o calefactores, secadora de ropa, motores eléctricos, etc.).

Mantenga las llamas y las chispas alejadas del motor y del combustible para evitar incendios. Los incendios de combustible se propagan muy rápidamente y son muy explosivos.

Prevención de incendios de gasolina

- Nunca llene el tanque de combustible en espacios cerrados. (Ejemplos: sótano, garaje, granero, cobertizo, casa, porche, etc.)
- Llene siempre el depósito de combustible en un área bien ventilada.
- Nunca retire la tapa del combustible o agregue combustible con el motor en marcha. Antes de repostar, detenga el motor y dejar enfriar.
- Nunca drene el combustible del motor en un área cerrada.
- Limpie siempre el exceso de combustible (derramado) del motor antes de arrancar. Limpie inmediatamente el combustible derramado.
- Deje que el combustible derramado se seque, después de limpiarlo y antes de comenzar.
- Deje que los vapores de combustible se disipen antes de arrancar el motor.
- Pruebe la tapa del combustible para una correcta instalación antes de arrancar el motor.
- Reemplace la tapa del combustible es caso de cualquier defecto.
- Nunca fume mientras llena el tanque de combustible del motor.
- Evite el fuego y la explosión causados por una descarga eléctrica estática.
- No almacene combustible en el tanque del motor. Los vapores de combustible y combustible son altamente explosivos.

- Cuando almacene, atornille firmemente el tornillo de ventilación del tapón de gas.
- Nunca vierta el combustible del tanque del motor.
- Nunca use la boca para drenar el combustible desde el bidón al tanque del motor.
- Sólo adultos deben llenar el tanque de combustible.
- Nunca permita que un adulto o alguien bajo la influencia de drogas o alcohol llene el motor.
- Nunca permita que los niños llenen el motor.

1.5 QUEMADURAS Y FUEGOS

El silenciador, el protector del silenciador y otras partes del motor se vuelven muy calientes durante el funcionamiento del motor. Estas piezas permanecen calientes después de que el motor se ha detenido.

Prevención de Quemaduras e Incendios

- Nunca retire la protección del silenciador del motor.
- Nunca toque el protector del silenciador porque está muy caliente y causará quemaduras graves.
- Nunca toque las partes del motor que se calientan después de la operación.
- Mantenga siempre los materiales y escombros alejados del protector del silenciador y de otras partes calientes del motor para evitar incendios.



2. OPERACION

2.1 PASOS PARA TRABAJAR EN EL AHoyADOR

1. Apague el interruptor del motor.
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Coloque el cable desconectado de la bujía lejos de la bujía y de las piezas metálicas. Esto debe hacerse siempre o puede producirse arco eléctrico entre el alambre de la bujía y las piezas metálicas.
4. Reemplace o repare la pieza en el motor o el Ahoyador.
5. Revise todas las partes que fueron reparadas, que estén seguras y que encajen correctamente.

NOTA: Todas las piezas de reparación deben ser originales del producto. Nunca reemplace piezas que no estén específicamente diseñadas para el motor o el Ahoyador.

6. Reemplace el cable de la bujía.

2.2 ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

GASOLINA + ACEITE

Calidad

Para operar el motor, debe agregar la cantidad recomendada de aceite de 2 Tiempos para asegurarse de que funcione correctamente a lo largo de su vida útil. Utilice sólo gasolina de 93 octanos sin plomo.

Mezcla

Use Aceite para motores de 2 tiempos con la proporción 50:1.

2.3 MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y LLENADO

Mezcla de combustible

1. El combustible debe ser mezclado en un recipiente en un área bien ventilada.
2. Llene el recipiente de combustible certificado 1/4 lleno del combustible recomendado.
3. Agregue la cantidad recomendada de aceite de 2 Tiempos.
4. Enrosque la tapa del recipiente en posición recta y apretada.
5. Agite el recipiente para mezclar combustible y aceite.
6. Desenrosque el tapón de gasolina lentamente para ventilar, agregue el resto del combustible requerido.
7. Limpie cualquier combustible derramado o aceite y permita evaporar antes de mover o transportar.



PRECAUCIÓN: No altere o modifique el motor o el Ahoyador. **EVITE LESIONES:** • Nunca altere o modifica el motor de fábrica. Pueden ocurrir lesiones graves o la muerte si el motor es modificado o alterado. • Al trabajar o reemplazar las piezas del motor debe siempre desconectar el alambre de bujía de la bujía. • Siempre utilice protección auditiva mientras funciona el motor. • Por favor, no use el Ahoyador hasta que haya leído este manual. • Nunca almacene el motor con combustible en el tanque. Los vapores de combustible y combustible son altamente inflamables. • Nunca mezcle el combustible y el aceite directamente en el tanque.



PRECAUCIÓN: • Sólo un adulto debe manipular y llenar el motor con combustible. • Siempre maneje el combustible en una zona bien ventilada, al aire libre, lejos de llamas o chispas.



IMPORTANTE: Este motor utiliza una mezcla de gasolina y aceite para motores de 2 Tiempos. Nunca hacer funcionar sólo con gasolina, los daños del motor pueden ser permanentes.

Depósito de gas de llenado

1. Apague el motor y permita que el motor se enfrie completamente antes de llenar el tanque de gasolina.
2. Muévase a un área bien ventilada, al aire libre, lejos de llamas y chispas.
3. Limpie los residuos del área alrededor de la tapa del combustible.
4. Afloje el tapón de combustible lentamente. Coloque la tapa sobre una superficie limpia y seca.
5. Añada cuidadosamente combustible sin derramar.
6. No llene completamente el tanque de gasolina, deje espacio para que el combustible se expanda.
7. Arite el tapón de gasolina. Limpie el combustible derramado y deje que se seque antes de arrancar el motor.

2.4 OPERACIÓN NORMAL

1. El embrague transferirá la energía máxima después de aproximadamente dos horas de funcionamiento normal. Durante este periodo de rodaje puede ocurrir un deslizamiento del embrague. El embrague debe mantenerse libre de aceite u otra humedad para un funcionamiento eficiente.
2. Haga agujeros sin colocar un peso corporal excesivo en la unidad.
3. Nunca haga funcionar el motor en el interior. Los gases de escape son mortales.
4. No utilice un Ahoyador sobre hielo.
5. Para fijar la barrena a la cabeza de potencia, alinee el agujero en la parte superior del eje de la barrena con el agujero del eje de salida. Inserte el tornillo de 3/8-16 x 1-1/2" y asegure el perno con la tuerca de bloqueo de 3/8" proporcionada, usando una llave.

NOTA: Los extremos del perno deben quedar alineados con el collarín de la barrena. La cabeza del perno y el extremo del hilo nunca deben ir más allá del collar de tierra.



PRECAUCIÓN: EVITE LESIONES: Siempre maneje el combustible en una zona bien ventilada, al aire libre, lejos de llamas o chispas. No inicie el motor si se derrama el combustible. Limpie el exceso de combustible y secar.



2. OPERACION

2.5 ARRANQUE Y DETENCION DEL MOTOR

- Mueva el motor a un área bien ventilada, al aire libre, para prevenir el envenenamiento por monóxido de carbono.
- Mueva a un área alejada de llamas o chispas, para evitar el contacto de vapores si están presentes.
- Retire todos los residuos de los orificios del filtro de aire y del tapón de gasolina para asegurar un flujo de aire adecuado.

Arranque frío del motor:

Arrancar el motor por primera vez o después de que el motor se haya enfriado o después de haber quedado sin combustible.

- Mueva la palanca del ahogador a la posición RUN (ARRANCAR) o OFF (APAGAR).

NOTA: El ahogador debe estar en la posición RUN o OFF al empujar o usar la bombilla de cebador.

- Cierre la unidad hasta que la manguera del cebador se llene de gas.

NOTA: Cuando use la bombilla de cebado, deje que la bombilla vuelva completamente a su posición original entre empujes.

- Mueva la palanca del estrangulador a la posición CHOKE (AHOGADOR) o ON (ENCENDIDO).

NOTA: La posición del CHOKE se define moviendo la palanca del ahogador hasta la posición de ENCENDIDO.

- Presione el interruptor en la posición ON.

- Apriete el control del acelerador con la mano derecha. Sujete el mango del arrancador con la mano izquierda y tire lentamente, hasta que tire un poco más fuerte. Sin dejar que el mango del arrancador se retraga, tire de la cuerda con una carrera rápida. Deje que vuelva a su posición original muy lentamente hasta que la unidad se incendie o corra. Repita este paso cada vez que se tira de la cuerda de arranque.

NOTA: Si el motor no arranca después de 5 a 6 tirones, presione el cebador y tire de la cuerda del arrancador de nuevo.

- Después de que el motor comience a funcionar, mueva la palanca del estrangulador a la posición HALF CHOKE (AHOGADOR INTERMEDIO) hasta que la unidad funcione suavemente.

NOTA: HALF CHOKE se define cuando la palanca del ahogador está entre CHOKE y RUN o entre ON y OFF.

- Mueva la palanca del ahogador a la posición RUN o OFF y mueva el acelerador a la velocidad deseada.

NOTA: Ejecutar a máxima velocidad cuando sea posible. No deje la unidad inactiva durante períodos prolongados de tiempo.

- Para detener el motor, coloque el interruptor en la posición OFF (APAGADO).

Arranque tibio del motor:

- Mueva la palanca del ahogador a la posición CHOKE o ON.

NOTA: La posición CHOKE se define moviendo la palanca del ahogador hasta la posición de ON.

- Continúe con el paso 4 del arranque en frío del motor.

! PRECAUCIÓN: EVITE LESIONES:

- Siempre maneje el combustible en una zona bien ventilada, al aire libre, lejos de llamas o chispas. • No arranque el motor si se derrama el combustible. Limpiar el exceso de combustible y deje secar. Quite el motor de la zona para evitar chispas. • Si el barreno encuentra montado en el ahoyador, todas las protecciones de seguridad deben estar operativas para evitar lesiones graves.
- La cuerda de arranque puede causar una devolución imprevista hacia el motor. Por favor siga las instrucciones para evitar lesiones. • Si el motor no puede comenzar después de intentar procedimientos de arranque, por favor póngase en contacto con un Servicio Técnico. • Nunca deje el motor encendido mientras no se usa la máquina. Apague después de cada uso.

! ADVERTENCIA: Asegúrese de que la unidad está en una posición estable antes de tirar el mango de arranque.

! ADVERTENCIA: Cuando la unidad se enciende, libere el control del acelerador momentáneamente con su mano derecha y devuelva su mano izquierda a la posición del manillar para mantener el control y la estabilidad de la unidad con ambas manos.

Arranque caliente del motor:

- Continúe con el paso 4 del arranque en frío del motor.
- Si el motor no se enciende, consulte el Paso 1 del arranque del motor caliente.

NO intente encender el motor de las siguientes maneras:

- NO rocíe líquidos inflamables ni vapores en el filtro de aire, carburador o la cámara de la bujía.
- NO quite la bujía y tire de la cuerda del arrancador.



3. MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

3.1 MANTENIMIENTO DEL AHOYADOR

1. La caja de engranajes tiene 120ml de grasa instalada de fábrica. Se recomienda que una vez al año se verifique el nivel de grasa de la caja de engranajes. Añada grasa sólo si el nivel de grasa está por debajo de la parte superior de los engranajes. **NO LLENE DEMASIADO.**
2. Mantenga apretados todos los tornillos, tuercas y pernos.
3. Para el funcionamiento en clima frío, guarde la unidad en un lugar fresco. Exponer la unidad a cambios de temperaturas de calor a frío, puede causar la acumulación de condensación dañina.
4. Si el rendimiento de la cuchilla disminuye, apague la unidad y desconecte el cable de la bujía. Inspeccione cuidadosamente el filo de la cuchilla para detectar cualquier signo de desgaste. Si las cuchillas muestran alguno de estos signos, deben ser afilados o reemplazados.

3.2 MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Aletas de enfriamiento

Las aletas de refrigeración y las entradas de aire deben estar libres de cualquier desecho antes de cada uso.

Filtro de aire

Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire instalado correctamente. El desgaste adicional y el fallo del motor pueden ocurrir si el filtro de aire no está instalado en el motor. Cambie el Filtro de aire cada tres meses o después de 20 horas de operación.

Limpie el filtro diariamente en condiciones extremadamente polvorrientas.

Pasos para limpiar el filtro de aire:

1. Lavar con agua tibia y jabón suave hasta que se retire la suciedad y los desechos. Presione el filtro al lavar, no lo gire.
2. Enjuague con agua tibia hasta que se retire el jabón y la suciedad.
3. Secar el filtro envolviéndolo en un paño limpio y presionando el filtro hasta que esté seco.
4. Aplique aceite a todo el filtro.
5. Retire el exceso de aceite.
6. Conecte el filtro y la cubierta del filtro de aire al motor.



PRECAUCIÓN: Para prevenir el arranque accidental: • El motor debe estar desconectado y frío. Remueva el alambre de la bujía antes de revisar y ajustar el motor del equipo. • La temperatura del silenciador y las zonas cercanas puede exceder los 65° C. Evite tocar estas áreas. • Verifique siempre el estado de tuercas y pernos sueltos. Mantenga estos artículos apretados. • Nunca almacene el combustible dentro del tanque del motor. Se pueden presentar llamas potenciales por vapores de combustible y/o combustible.

Bujía

La bujía recomendada es NGK BM6A.

1. Compruebe la bujía cada 50 horas de funcionamiento.
2. Desconecte la tapa de la bujía y limpie los restos de la zona de la bujía.
3. Retire la bujía y reemplácela si ocurre alguna de las siguientes situaciones: Electrodos deshilachados, electrodos quemados, porcelana agrietada o depósitos alrededor de los electrodos.
4. Despues del análisis, asiente la bujía y apriétela con la llave de bujía: • Vuelva a instalar la bujía original, apriete con 1/2 vuelta adicional. • Instalar una nueva bujía, ajustar la distancia de la bujía a 0,030" y apretar 1/8 - 1/4 de vuelta adicional.

NOTA: La bujía floja puede recalentarse y dañar el motor. Una bujía demasiado apretada puede dañar las roscas de la culata.

Carburador

Nunca manipule el ajuste de fábrica del carburador.

3.3 TRASLADO DEL AHOYADOR

1. Nunca transporte el motor dentro de un espacio cerrado. Los vapores de combustible o combustible pueden encenderse, causando lesiones graves o la muerte.
2. Si hay combustible en el tanque, transporte el equipo en un vehículo abierto en posición vertical.
3. Si se debe usar un vehículo cerrado, retire la gasolina en un recipiente de combustible aprobado. **IMPORTANTE: No aspire el combustible con la boca.**
4. Haga funcionar el motor para consumir el combustible del carburador y tanque. Siempre haga funcionar el motor en un área bien ventilada.
5. Limpie el combustible derramado del motor y del Ahoyador. Dejar secar.

**3. MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO****3.4 ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO**

Si su equipo no va a ser usado por más de un mes, siga las siguientes instrucciones:

Pasos para el almacenamiento a largo plazo

1. Agregue estabilizador de combustible de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
2. Haga funcionar el motor durante 10 a 15 minutos para asegurarse de que el estabilizador llegue al carburador.
3. Vierta el resto del combustible del tanque de gasolina en un recipiente de combustible aprobado.
4. Retire el barreno del cabezal y aplique una fina capa de grasa al eje de salida.
5. Almacene el Ahoyador en posición vertical.
6. Retire todos los residuos del barreno y del cabezal del Ahoyador.

! PRECAUCIÓN: • Para evitar lesiones, nunca aspire el combustible con la boca. • Nunca almacene el Ahoyador con combustible en el depósito de gasolina.

! PRECAUCIÓN: Para prevenir el arranque accidental: • El motor debe estar apagado y frío. El alambre de bujía debe estar desconectado antes de ser revisado o ajustado. • El Ahoyador debe ser manipulado sólo por adultos.

4. SERVICIO**4.1 SERVICIO DE INFORMACIÓN**

Construimos calidad y durabilidad en los diseños de nuestros productos; Pero ningún diseño puede garantizar una vida libre de reparaciones.

La mayoría de las reparaciones serán menores, siguiendo las sugerencias de la guía de solución de problemas de esta sección.

La guía le ayudará a identificar las causas de problemas comunes e identificar remedios.

Para reparaciones más complicadas, comuníquese con un Servicio Técnico Autorizado. Siempre estaremos encantados de responder cualquier pregunta que tenga, o ayudarle a encontrar la asistencia adecuada. Para pedir piezas o solicitar información sobre la garantía, llame o escríbanos a la dirección que se encuentra en la Póliza de Garantía de este manual.

! PRECAUCIÓN: El motor debe estar apagado y frío. El alambre de bujía debe estar desconectado antes de ser revisado o ajustado.

5. SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	REMEDIO / ACCIÓN
1. El motor no arranca.	La potencia se apaga. El cable de la bujía está desconectado. Sin combustible. Bujía mojada, defectuosa o incorrectamente abierta. El control de aceleración no se mantiene abierto. Manguera de combustible no ubicada en la parte inferior del tanque de gasolina.	Coloque el interruptor en posición ON (Encendido). Conecte el cable de bujía a la bujía. Reabastecer. Limpie, reemplazar o separar la bujía. Mantenga el control del acelerador bien abierto al tirar de la manija de retroceso. Empuje la manguera de combustible hacia abajo en el tanque de gasolina.
2. El motor arranca áspero.	Filtro de aire sucio. Ahogador parcialmente comprometido. Carburador fuera de ajuste.	Limpie o cambie el filtro de aire. Apague el ahogador. Contacte un Servicio Técnico.
3. El motor es difícil de arrancar.	Combustible viejo. Cable de la bujía suelto. Carburador sucio. El control de aceleración no se mantiene abierto.	Drene el combustible viejo y cámbielo por mezcla fresca. Asegúrese de que el cable de bujía esté bien sujeto a la bujía. Limpie el carburador, use estabilizador de gasolina y mezcla nueva. Cebar 3 veces la unidad, luego mantenga el acelerador abierto cuando tire de la manija de retroceso.
4. El motor falla o carece de potencia.	Tanque de gasolina obstruido. Filtro de aire obstruido. Carburador fuera de ajuste o malo. Bujía mojada, defectuosa o incorrectamente abierta.	Quite y límpie. Limpie o reemplace. Contáctese con un Servicio Técnico Autorizado. Limpie, reemplazar o separar la bujía.



5. SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	REMEDIO / ACCIÓN
5. El motor funciona y luego se detiene.	Tapón de gasolina sin ventilación. Filtro de combustible tapado.	Limpie o reemplace la tapa de gasolina. Limpie o reemplace.
	Carburador fuera de ajuste o malo.	Contáctese con un Servicio Técnico Autorizado.
6. El motor gira demasiado alto.	Carburador fuera de ajuste.	Contáctese con un Servicio Técnico Autorizado.
7. El barreno gira en ralentí.	Velocidad de ralentí demasiado alta. Resorte de embrague roto.	Ajuste la velocidad de ralentí. Reemplace el resorte.
8. El barreno gira, pero no tiene poder.	Ahogador encendido. Carburador fuera de ajuste. Transmisión rota. Zapatos de embrague desgastados. Asiento inferior del motor desgastado.	Apague el ahogador cuando el motor está en marcha. Contáctese con un Servicio Técnico Autorizado. Contáctese con un Servicio Técnico Autorizado. Contáctese con un Servicio Técnico Autorizado. Reemplace las zapatas del embrague y el resorte. Contáctese con un Servicio Técnico Autorizado.
9. El Ahoyador salta.	Cuchilla dañada.	Reemplazar con una nueva cuchilla.
10. El Ahoyador funciona lentamente.	Cuchilla sin filo. Punto de cola dañado.	Comprar nueva hoja. Reemplace el Punto de cola.

POWERPRO CHILE / Vielva y Cía. Ltda.
Luis Alberto Cruz 1166, Renca, Stgo.de Chile
Teléfono: +56 22389 0000
www.powerpro.cl
www.vielva.cl



POLIZA DE GARANTIA

MODELO	PERÍODO DE GARANTIA
AHOYADOR GP415XT	(6) SEIS MESES
TIENDA COMERCIAL	CIUDAD
Nº BOLETA O FACTURA	FECHA DE COMPRA

ESTIMADO CLIENTE: El producto adquirido por usted ha sido sometido a rigurosos procesos de control de calidad antes de su venta al consumidor final. Por lo anterior, POWERPRO garantiza su perfecto funcionamiento y desempeño durante el período de garantía señalado más abajo. En el evento que el producto detallado no funcione o funcione defectuosamente por fallas atribuibles a su fabricación o materiales, usted tendrá derecho a usar esta garantía en los términos que a continuación se indican.

EN QUÉ CONSISTE LA GARANTÍA: En la eventualidad que su equipo experimente una falla atribuible a defectos de fabricación, usted podrá hacer uso de la garantía, siendo su equipo revisado y reparado gratuitamente, incluyendo mano de obra y repuestos, por POWERPRO, a través de su red de servicios técnicos autorizados a lo largo del país. La garantía podrá hacerse efectiva las veces que sea necesario cada vez que se presenten defectos atribuibles a la fabricación del equipo, dentro de su período de validez. La garantía sólo es válida en Chile. POWERPRO podrá determinar a su discreción si efectúa la revisión y/o reparación directamente o a través de sus servicios autorizados.

CÓMO SE HACE EFECTIVA LA GARANTÍA: Para hacer efectiva la garantía, usted debe acudir con su producto a cualquiera de los servicios técnicos autorizados que se encuentren vigentes en el momento de hacer uso de esta garantía, debiendo presentar la póliza original con los datos de la compra. Es necesario presentar, además de la póliza, el original de la boleta o la factura, en que se pueda verificar la fecha de la compra y modelo correspondiente al equipo adquirido.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA: La garantía perderá toda validez en las siguientes situaciones: **1.** Enmiendas en la póliza de garantía, boleta o factura; ausencia o no presentación de alguno de estos documentos originales. **2.** Mal uso del equipo, intervención en él o modificación por parte de terceros. Ausencia, rotura o violación de sellos de garantía, cuando estos existen en los productos por disposición de POWERPRO. **3.** Uso indebido del producto o uso con químicos distintos a los indicados en el manual de uso. **4.** Daño causado por golpe de bodegaje, transporte incorrecto o trato indebido. **5.** Daños causados por terremoto, inundación, incendio, relámpago, anegaciones, ambientes de excesivo polvo, humedad o por voltaje excesivo proveniente de la fuente de alimentación eléctrica. **6.** Daño causado por cualquier elemento extraño en el interior del producto. **7.** Cuando el producto no sea utilizado o cuidado en conformidad a las indicaciones del manual de uso. **8.** El reemplazo de elementos de desgaste ocasionado por el uso habitual del equipo no está cubierto por la garantía: filtros, bujía, embrague, accesorios de corte, boquillas, inyectores. **9.** El daño ocasionado por el no mantenimiento adecuado del equipo, revisiones periódicas a elementos que sufren desgaste por su uso habitual. **10.** Utilización del producto para fines comerciales, inclusive su arriendo o alquiler. **11.** Las mantenciones en ningún caso están cubiertas por garantía, siendo de exclusiva responsabilidad del propietario.

PERÍODO DE VIGENCIA DE GARANTÍA: Seis Meses.

RECOMENDACIONES AL CLIENTE: **1.** Antes de conectar y usar el equipo, lea cuidadosamente el manual de uso. **2.** Utilice sólo accesorios recomendados por la fábrica.